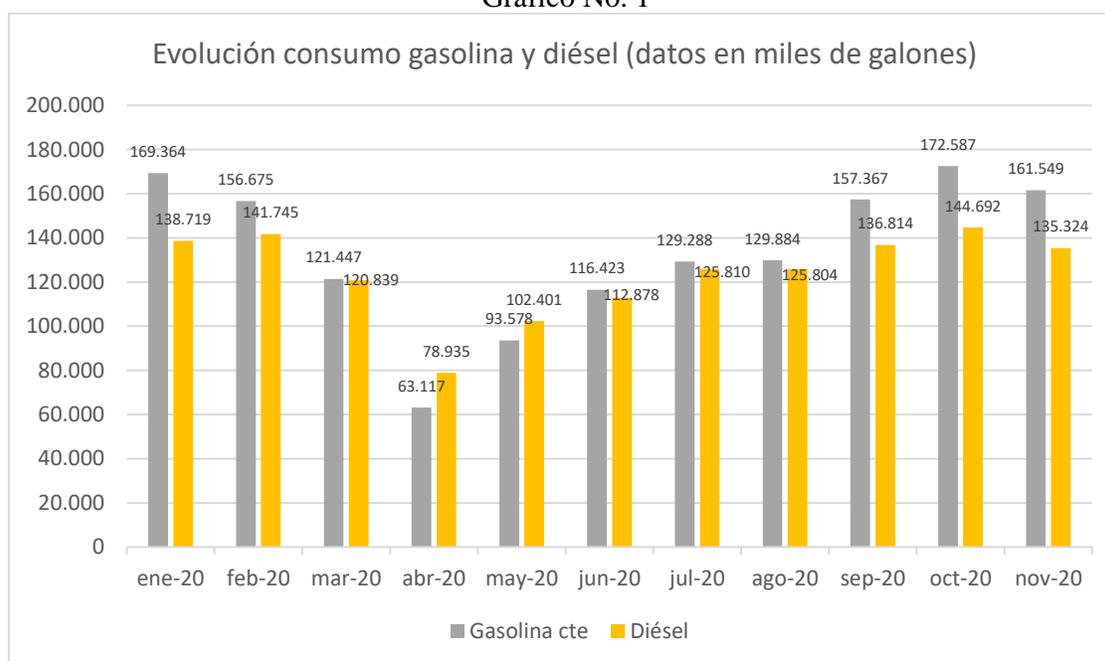


Nota técnica

La reducción y estabilización de los precios de los combustibles ha generado beneficios por \$2,2 billones
2020: un año de crisis, pero no de catástrofe

La Confederación de Distribuidores Minoristas de Combustibles y Energéticos, COMCE, ha saludado la reducción y estabilización de los precios de la gasolina y el diésel, medida que ha contribuido a la reactivación de las ventas de combustibles que ya se encuentran en niveles prepandemia (ver gráfico No. 1), y también ha dado alivios al transporte público de pasajeros y de carga, ambas cadenas de valor con su estructura de costos atada a los precios de los combustibles, y a los bolsillos de las personas propietarias de los 15,6 millones de vehículos activos en Colombia.

Gráfico No. 1



Fuente: SICOM

Según la actualización de los cálculos de COMCE, entre marzo y noviembre del 2020, la reducción y estabilización de precios de los combustibles les generó a los consumidores un beneficio de \$2,2 billones. En gasolina el bolsillo de los habitantes del país tuvo ahorros por \$1,13 billones, y para los consumidores de diésel, en especial a los transportadores de carga y pasajeros, la reducción les generó ahorros por \$1,07 billones.

En relación con los impuestos al consumo de los combustibles que ingresan tanto al fisco nacional y como a las haciendas públicas territoriales, comparados con los recaudos de 2019, entre marzo y septiembre estos se redujeron en -\$969.003 millones, y entre octubre y noviembre el recaudo empezó a recuperarse presentando un saldo positivo de \$26.670 millones. Entre marzo y noviembre se acumula un saldo negativo de -\$942.332 millones (ver gráfico No. 2).



www.comcecolombia.com



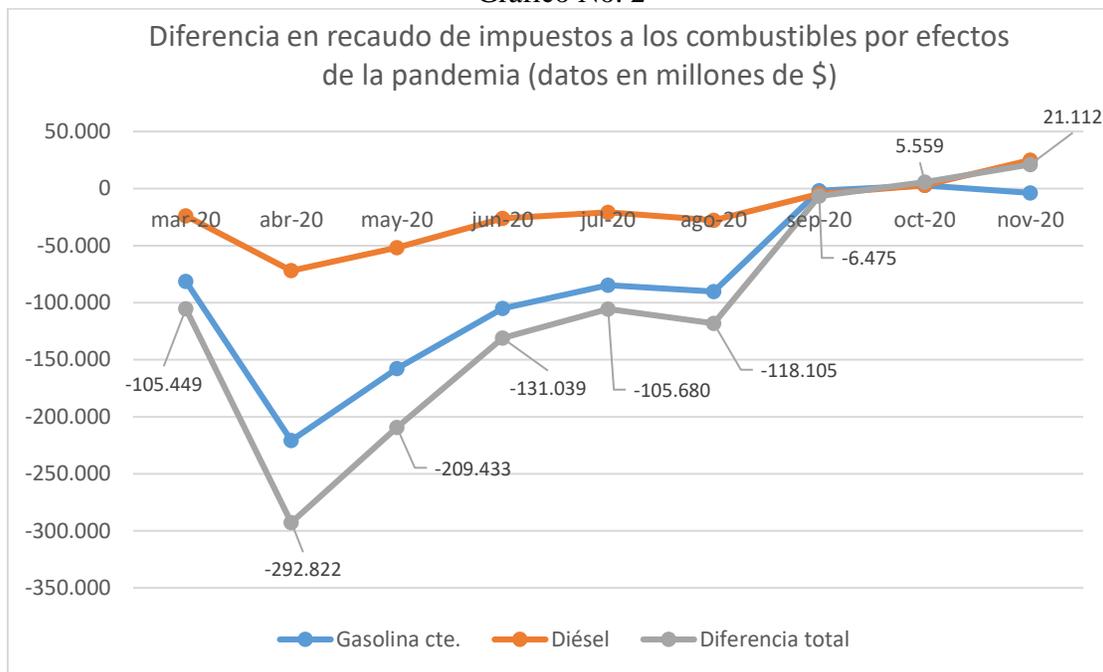
@ComceColombia



/ComceColombia



Gráfico No. 2



Fuente: cálculos COMCE con base en datos del SICOM y del MinMinas (informes de reactivación económica)

COMCE espera que el gobierno nacional decida mantener la estabilidad de precios y ojalá, junto con otras medidas de impacto general, la extienda mínimo hasta el cierre del primer trimestre del 2021. Decisión fiscalmente viable en el corto plazo porque al finalizar el primer semestre del 2020, el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, FEPC, presentó un balance superavitario de \$467.000 millones, mientras un año atrás acumulaba un déficit de -\$1,38 billones (Informe MinHacienda cierre fiscal del primer semestre del 2020, tabla No. 2, <https://bit.ly/2VZdM9p>).

Aunque al servicio público de la distribución minorista de combustibles la crisis le pegó muy duro, con caídas en las ventas de gasolina corriente y el diésel del -50% y el -65%, respectivamente, según el MinMinas (informe de reactivación semana Nov.28 a Dic.04, <https://bit.ly/39Vn26R>) después del peor momento la demanda por estos energéticos se ha recuperado en 122% y 190%. Las cifras de reactivación demuestran que lo peor de la crisis ha sido superado y fue evitada una catástrofe sectorial.

Equipo técnico de COMCE

Bogotá, 10 de diciembre de 2020

Contacto: comce@comcecolombia.com



www.comcecolombia.com



@ComceColombia



/ComceColombia

